

UN CLASSIQUE NE SE DÉMODE JAMAIS

Voici qu'un camion classique à capot long fait la rencontre du groupe motopropulseur le plus puissant sur le marché. Faites du transport et faites-le avec panache.

Mais ce n'est pas tout. Le 9900i ne se résume pas à ses performances ou son style. Des caractéristiques comme l'ensemble d'insonorisation acoustique, les plateaux de rangement amovibles, l'accès intérieur aux compartiments à bagages et la capacité de stockage intégrale sans obstruction le rendent irrésistible pour les chauffeurs qui l'habitent.



9900i

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MODÈLE 9900i D'INTERNATIONAL®

PNBV (Poids nominal brut du véhicule)

- ▶ 52 000 à 60 000 lb

Modèles/BBC/BA

- ▶ 124 po du pare-chocs à l'arrière de la cabine (BBC),
30 po du pare-chocs à l'essieu (BA)

Configurations de cabine

- ▶ Cabine couchette Hi-Rise ou à pavillon surbaissé de 51 po
- ▶ Cabine couchette Hi-Rise de 72 po

Options d'empattement

- ▶ 197 – 270 po

Configurations d'essieu

- ▶ 6x4

Essieu arrière

ESSIEU ARRIÈRE TANDEM

- ▶ Meritor : 40 000 à 46 000 lb
- ▶ Dana Spicer : 40 000 à 46 000 lb

Essieu avant

- ▶ Meritor : 12 000 à 14 000 lb
- ▶ Dana Spicer : 12 000 à 14 000 lb

Cadres de châssis

- ▶ Alliage d'acier traité thermiquement, limite d'élasticité de 120 000 psi

Suspension avant

- ▶ Ressorts à lames dégressives paraboliques :
12 000 à 14 000 lb

Suspension arrière

TANDEM

- ▶ Dana : 40 000 à 46 000 lb
- ▶ Meritor : 40 000 à 46 000 lb

SUSPENSION PNEUMATIQUE TANDEM

- ▶ International (IROS) : 40 000 lb
- ▶ Hendrickson : 40 000 à 46 000 lb

Système électrique

ALTERNATEURS

- ▶ 12 V, 165 à 200 A

SYSTÈMES DE BATTERIE

- ▶ International : 12 V, 1 950 à 3 000 A de démarrage à froid

Système d'échappement

- ▶ Dispositif de posttraitement horizontal monté sur le côté droit du châssis, sous la cabine; comprend des tuyaux arrière verticaux brillants doubles et des capuchons brillants montés à l'arrière de la cabine

Freins

- ▶ Freins pneumatiques à tambour avec ABS, systèmes de commande de stabilisation électronique, de stabilité anti-dévers et d'antidérapage en option

Direction

- ▶ Sheppard Power

Moteurs

- ▶ ISX15 de Cummins : Puissance de 450 à 600 HP et couple de 1 550 à 2 050 lb-pi

Boîtes de vitesses

- ▶ Eaton : Manuelle à 10, 13, 15 et 18 rapports
- ▶ Eaton UltraShift *Plus* : Manuelle entièrement automatisée à 10, 13 et 18 rapports

Réservoirs de carburant

- ▶ Capacité de 140 à 300 gal (530 à 1 136 l), en aluminium non poli ou poli, montage sur les côtés gauche et droit à l'arrière de la cabine

Pneus

- ▶ Michelin, Bridgestone, Continental, Hankook, Goodyear

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ▶ Suspension optimisée (IROS) d'International® et plancher de cabine ultrarigide pour une stabilité et une maniabilité accrues
- ▶ Les meilleurs espaces de rangement de la catégorie
- ▶ Les réservoirs de carburant à l'arrière de cabine optimisent la répartition du poids et la capacité de charge utile
- ▶ La cabine en aluminium assure une longue durée de vie et son poids inférieur optimise l'économie de carburant
- ▶ Un ensemble d'insonorisation acoustique est offert en option pour procurer un plus grand confort de conduite
- ▶ Une puissance allant jusqu'à 600 HP et jusqu'à 2 050 lb-pi de couple pour les applications les plus exigeantes
- ▶ Un style classique avec une calandre chromée polie, des enjoliveurs de phares et un pare-chocs chromé pleine largeur
- ▶ Une couchette relevable dotée d'un plateau de rangement amovible, d'un accès intérieur aux compartiments à bagages et une capacité de stockage intégrale sans obstruction

